

**ЗВЕЗДА ЯКУТА**



**СТР.15**

**СТР.5-7**

**ПЕРВЫЙ  
И ЕДИНСТВЕННЫЙ**



**Б**

СОБЫТИЯ. МНЕНИЯ. ИСТОРИИ.

№9 (299)  
МАРТ 2026

**БУЛЬВАРНЫЕ  
НОВОСТИ**



**СТР.14**

**ЛЮБОВЬ  
ЗЕМНАЯ**



**БАРД**

**СТР.11**

**СТР.4**

**БУДУЛАЙ**





С мамой

### Геннадий Норд

*«В паровозных топках сжигали нас японцы.  
Рот заливали свинцом и оловом».*

Это строчки из поэмы Владимира Маяковского «Владимир Ильич Ленин».

Какие паровозные топки имел ввиду поэт, и что это вообще за дикость - сжигать человека в паровозной топке?

К сожалению, эти строчки возникли в поэме не на пустом месте. В мае 1920 года на Дальнем Востоке на одной из железнодорожных станций был заживо сожжен в паровозной топке герой Гражданской войны Сергей Лазо и два его боевых товарища.

Именно эта версия гибели революционера и была канонической на протяжении многих лет, вплоть до начала века нынешнего. Но уже в 2000-х появились первые сомнения в достоверности тех событий, а в настоящее время наряду с общеизвестной версией гибели героя существует и другая, более приземленная и реальная.

Но в любом случае, ни одна из версий не имеет железобетонных доказательств, так что вопрос гибели Сергея Лазо до сих пор остается открытым.

Сергей Лазо родился в Бессарабии в дворянской семье. Окончив Кишиневскую гимназию, он подался в Москву и с первой попытки поступил на физико-математический факультет Московского университета. В 1916 году его мобилизовали в армию, но направили не на передовую, а в Алексеевское пехотное училище, которое он окончил в звании прапорщика. Дальнейшая служба Лазо протекала в Красноярске в составе 15-го Сибирского запасного стрелкового полка.

Еще учась в университете Лазо, примкнул к революционному кружку, всецело разделяя социалистические идеи, а в Красноярске сблизился с местными эсерами.

Молодой, горячий и решительный прапорщик очень нравился солдатам. Поэтому не удивительно, что когда в Красноярск дошла весть о Февральской революции, произошедшей в Петрограде, солдаты единодушно избрали Лазо своим командиром.

В марте он командовал арестом царского губернатора Гололобова, а летом 1917 года Сергей Лазо отправился в Петроград на первый съезд Советов рабочих и солдатских депутатов.

Речь Ленина произвела на него большое впечатление. Будучи таким же максималистом, как и вождь большевиков, Лазо всецело принял новые революционные идеи. Обратившись в Красноярск вернулся уже убежденный большевик с широкими полномочиями.

Октябрьскую революцию 1917 года Лазо встречает с оружием в руках. В течение суток он и его боевые товарищи заняли все ключевые объекты в Красноярске, низложив структуры Временного правительства.

Очень быстро Сергей Лазо становится важной фигурой в революционной Сибири. Во время Гражданской войны он командует войсками Забайкальского

фронта. Но осенью 1918 года под натиском интервентов и Колчака большевистская власть на востоке страны пала. Лазо уходит в подполье и становится организатором партизанского движения на Дальнем Востоке.

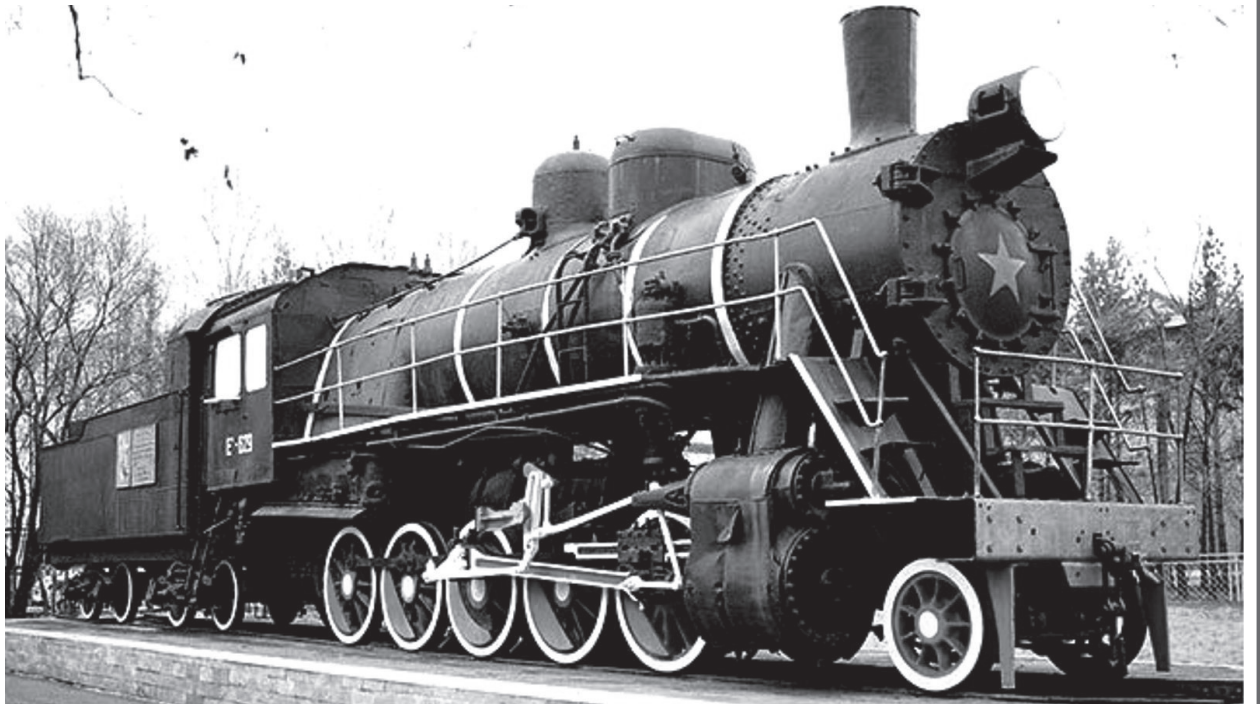
В январе 1920 года он совершил во Владивостоке восстание, которое закончилось свержением Колчаковских органов власти. Дальний Восток становится советским. Лазо занимает должность заместителя председателя Военного совета Временного правительства Дальнего Востока.

На Дальнем Востоке в то время помимо белых и красных присутствовали еще и японцы, но они держали нейтралитет, не вмешиваясь в Гражданскую войну. Однако, случившееся в марте 1920 года в городе Николаев-на-Амуре в корне поменяло все их планы. В ходе так называемого «Николаевского инцидента» местные партизаны не только заняли город Николаев, победив части белой армии, но и полностью разгромили японский гарнизон, уничтожив много японских бойцов.

Ответом стало одновременное нападение японцев на органы советской власти по всему Дальнему Востоку. Сил у большевиков для сопротивления на всех фронтах было явно недостаточно. Владивосток ока-



# ЛАЗО



Паровоз Ел-629, в топке которого был сожжен Сергей Лазо, установленный как памятник на станции Уссурийск

заялся в руках японцев. Лазо и его соратники Алексей Луцкий и Всеволод Сибирцев были арестованы.

А дальше в ход вступает каноническая версия последующих событий. По ней троих красных командиров японцы вывезли из Владивостока и передали группе белобандита Бочкарева, которая ошивалась недалеко от станции Муравьев-Амурский (ныне станция Лазо) в двухстах километрах от города. Они-то и совершили эту ужасную казнь, затолкав всех троих в горящую паровозную топку. Причем, Лазо попытались затолкать в нее живым, но он стал отчаянно сопротивляться, его оглушили ударом по голове и засунули тело в печь. А Луцкого и Сибирцева сначала расстреляли, а потом сожгли.

Свидетелем этих событий выступил безымянный машинист, который видел, как японцы передали казакам три мешка, в которых бились люди. Перед началом казни

бандиты выгнали весь экипаж паровоза на улицу, но машинисту удалось спрятаться в кабине, и он видел все собственными глазами.

В 2000-х годах эта версия была подвергнута серьезным сомнениям. Они базировались на трех факторах: 1. Отсутствие документальных доказательств. Историкам не было известно ни фамилия того машиниста, ни обстоятельства его рассказа - кому и когда он об этом рассказал;

2. Непонятно зачем японцам надо было вести Лазо аж за 200 километров от Владивостока, когда его можно было казнить прямо на месте;

3. Шуровочное отверстие паровозной топки очень маленькое 350x550 миллиметров, и затолкать туда троих взрослых людей просто физически невозможно. Кстати, а рост Лазо был почти два метра.

Однако, сторонники первоначальной версии имеют свои контраргументы:

Первое - японцы увезли Лазо так далеко потому, что не хотели убивать красных командиров своими руками. Проще это было сделать при помощи бандитов. Ближайшие обитали только в двухстах километрах севернее Владивостока.

Второе - размер шуровочного отверстия топки действительно 35 на 55 сантиметров. При этом габариты колосниковой решетки - фактические размеры топки - 2746x2191. И, по словам преподавателя Приморского института железнодорожного транспорта Сергея Бойчуна, топка «специально сконструирована, чтобы в ней можно было залезть человеку. Это связано с технической необходимостью». Так что тело, особенно, если человек не сопротивляется, можно с некоторым усилием засунуть в паровозную топку.

Существует и другая версия гибели Сергея Лазо. По мнению некоторых дальневосточных краеведов Лазо был расстрелян во Владивостоке на мысе Эгершельд, а труп его впоследствии там же и сожгли вместе с десятком других большевиков. Есть даже и документальные доказательства этого, которые базируются на словах итальянского журналиста Клемпаско, сотрудника «Джапан Кроникл», который еще в 1921 году рассказал советским властям, что узнал среди приговоренных к расстрелу Сергея Лазо и его товарищей. Но эти слова очень сильно не вязались с уже существующей «героической» версией гибели Лазо, и о ней предпочли просто забыть.

Ясности в смерти героического большевика нет и поныне, равно как нет и стопроцентных доказательств той или иной версии его гибели.

Большинство историков всё же склоняются к самой распространенной и канонической версии - сожжению в топке паровоза. Кстати, тот самый паровоз стоит в дальневосточном городе Уссурийск на постаменте. И это именно тот паровоз, в котором и произошла эта ужасная казнь.

А о размерах шуровочного отверстия, через которое в топку забрасывают уголь, вы можете составить представление сами, взглянув на фото.



То самое шуровочное отверстие