

СОБЫТИЯ. МНЕНИЯ. ИСТОРИИ.

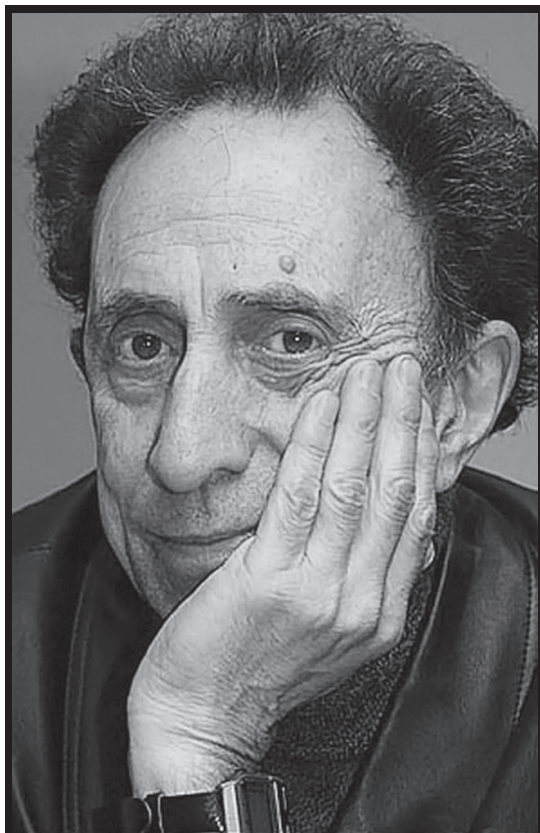
№44 (229)  
ОКТАБРЬ 2024



# БУЛЬВАРНЫЕ НОВОСТИ



**«КАПЛИ ВОДЫ  
НА ГОРЯЩИХ  
СКАЛАХ»** *СТР.2-3*



**ПРОСТО  
РУТБЕРГ** *СТР.7-9*



**ЖЕЛЕЗНЫЙ  
ШУРИК** *СТР.14-17*

Самолет АН-2



# ТАРАН

## Геннадий Норд

Новосибирск. 26 сентября 1976 года. Ранним воскресным утром летчик Владимир Серков произвел самовольный взлет самолёта АН-2 с одной из рулёжек аэропорта Новосибирск-Северный.

В самолёте он без пассажиров. Охране Серков сказал, что ему необходимо проверить машину перед рейсом, который должен был состояться на следующий день. Сказал, что сделает пару кругов и вернётся. Охранники, хорошо его знавшие, поверили ему.

Но взмыв в небо, Серков направил машину в район городских построек. Через несколько минут его самолёт видели над площадью Станиславского. Он вёл самолёт на очень малых высотах, и даже сбил пару телевизионных антенн на зданиях.

Покружив над жилой застройкой, над хрущёвскими домами на предельно малой высоте, Серков пошёл на таран жилого дома 43/1 по Степной улице. В 8 часов 20 минут обезумевший лётчик протаранил фасад дома между третьим и четвёртым этажами в районе лестничной клетки, проломив в стене дыру около двух метров в диаметре. Самолётный двигатель залетел в одно из окон прямо в спальню к жильцам. Остатки хвоста и фюзеляжа остались лежать у подъездной двери. Авиационный бензин из разбитых топливных баков выплеснулся и вызвал сильный пожар.

Серков погиб в момент удара самолета о дом. Ему оторвало голову.

В квартире №12 на третьем этаже женщина привела к себе в гости двоих маленьких племянников помыться и переночевать. Все они сгорели. В этой квартире был самый сильный пожар. Женщина настолько пострадала, что у неё бигуди впаялись в череп. Всего погибло четверо жильцов. Одиннадцать человек получили ранения разных степеней тяжести.

Жильцы дома очень быстро самоорганизовались и дружно оказывали помощь пострадавшим. Они сумели поймать восьмимесячного младенца, которого сбросила мать с пятого этажа. Ребёнок не пострадал совершенно. А вот его мать пострадала сильно. Она прыгнула вслед за ребенком, но её полностью поймать на стихийно натянутый брезент, сорванный с чьего-то автомобиля, не смогли. Лишь смягчили удар. Девушка покалечилась, но осталась жива. В итоге к приезду пожарной команды, фактически, все жильцы уже были выведены из квартир и сидели напротив подъезда. Многим требовалась серьёзная медицинская помощь. За час пожар полностью потушили.

Следствие установило, что таран был умышленным. Причиной атаки дома стали личные мотивы пилота Владимира Серкова. Семейная жизнь его и супруги последние полгода дала трещину. Супруги много ругались, и, в конце концов,



Серков в центре

молодая жена забрала двухлетнего ребёнка и ушла жить к матери, которая и проживала на Степной улице.

У Серкова психика оказалась не очень устойчивой. Он очень переживал расставание с женой. Часто приходил к дому и следил за женой. Молодая жена не разрешала ему видеться с сыном. Она была женщиной красивой, и вскоре уже ходила под руку с молодым милиционером, который серьёзно собирался связать свою жизнь с женой бедового лётчика. Соседи видели, как один раз мужчины сцепились. Милиционер играл во дворе с сыном Серкова, что последнему было крайне неприятно видеть. Серков оказался слабее своего соперника. Уходя, он обещал всем отомстить.

О своём желании отомстить он также неоднократно сообщал жене и теще. А последние дни даже говорил, когда точно совершит свою месть. Так Серков сказал жене накануне, что собирается отомстить в эти выходные. В итоге, услышавшие это жена и теща, решили на выходные поехать на дачу. В момент авианалёта Серкова их квартира на третьем этаже стояла пустая.

Жильцы видели за день до этой чудовищной акции, как Серков шагами измерял расстояние от подъезда до высокого тополя. Видно понимал, что тополь может помешать ему совершить задуманное, и он чётко высчитывал угол атаки.

Владимир Серков считался лучшим пилотом в авиаотряде. Летчиком он был первоклассным. Маломоторную авиацию он явно перерос. И, конечно, мечтал о большой авиации. Быть пилотом кукурузника он не собирался всю жизнь и посылал заявки в разные регионы страны. И вот в середине сентября 1976 года ему поступило предложение о работе. Где-то на севере ему хотели доверить лайнер. Серков должен был явиться 1 октября на север на медкомиссию и оформление.

Он просил жену не разводиться с ним до Нового года, ибо понимал, что с таким доселе ему хороший самолёт точно не дадут. Но вредная жена назло Серкову наметила развод на 30 сентября. Это заявление жены взбесило его окончательно. И понимая, что судьба его загоняет в тупик, он решил мстить.



Дом после аварии



Дом после аварии

За несколько лет до этой драмы с Владимиром Серковым произошла неприятная история. Он ехал на работу в переполненном городском транспорте, висел на подножке, не сумев протиснуться в салон автобуса. На повороте Серков вылетел из автобуса и очень сильно ударился затылком о мостовую. Диагноз был обычный: сотрясение мозга. Побыв пару недель на больничном, он вскоре летал.

Но Серков скрыл и от медкомиссии и от коллег, что с этого момента у него стали происходить эпилептические припадки. Видимо, последствия этого падения не прошли для лётчика даром.

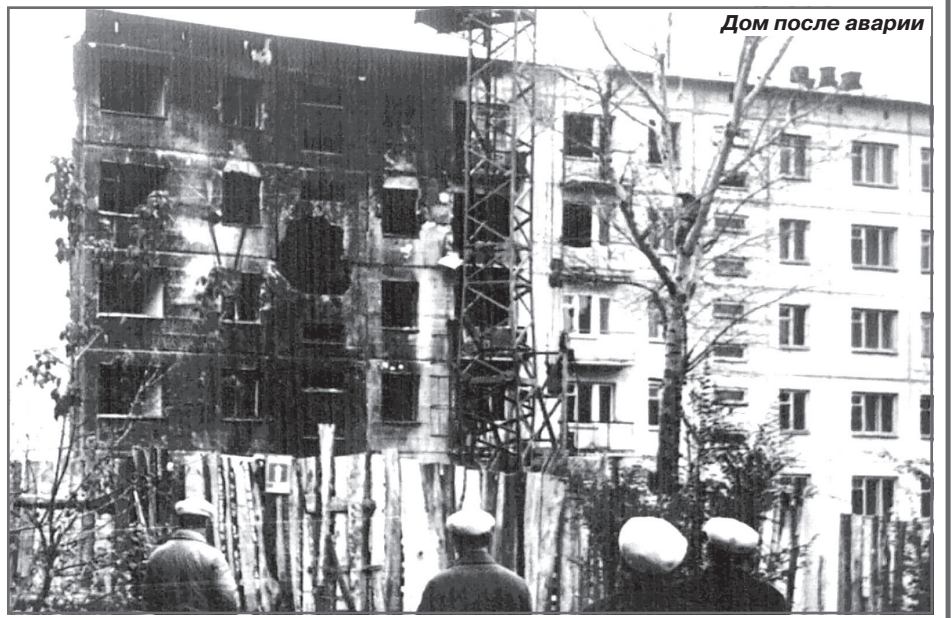
После катастрофы ни одна газета не написала о случившемся. Эту историю засекретили почти на двадцать лет. В официальном отчете указано, что основная причина ЧП - психологические проблемы Владимира Серкова, усугубившиеся заболеваниями нервной системы и семейными конфликтами.

Дом, спустя некоторое время, восстановили: его частично разобрали, сняли разрушенные панели и заново отстроили три верхних этажа. Но следы от попадания самолета видны до сих пор.

Дом после аварии



Нижние панели имеют рисунок в виде волн, а новые верхние панели остались без рисунка.



Дом после аварии