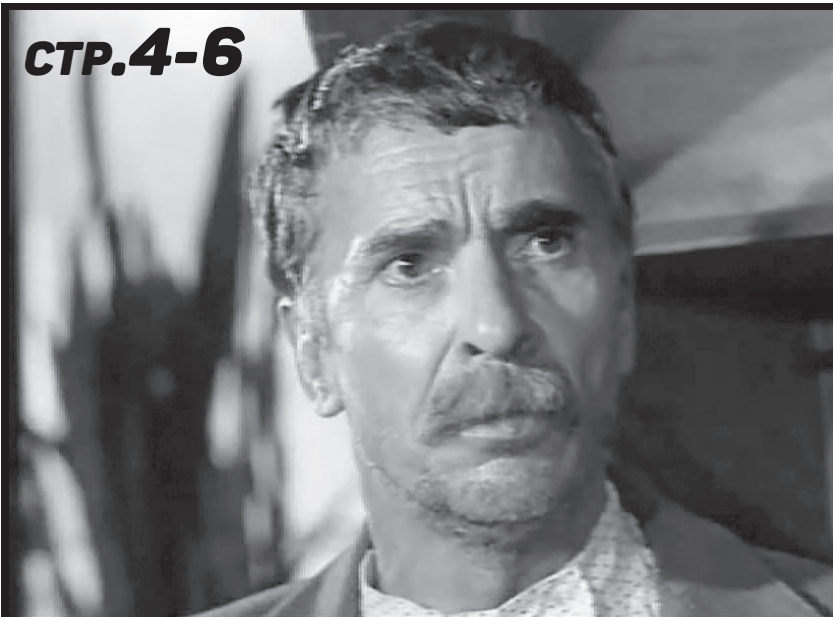


СТР.4-6



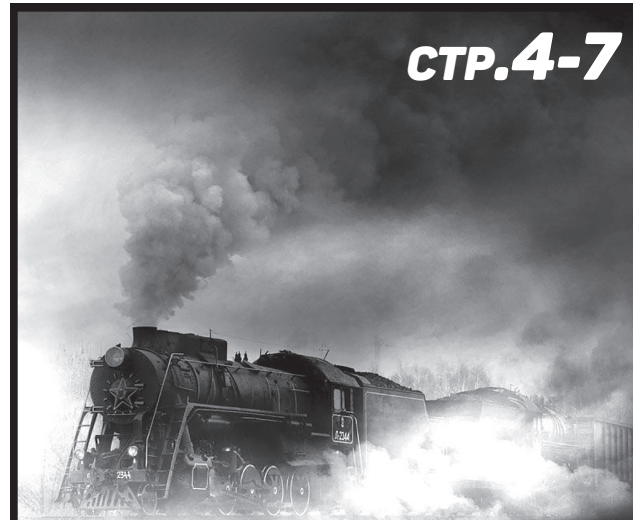
КОНСТАНТИН СТЕПАНКОВ,  
КИНО, ОДЕССА...

СТР.7-9



ЗИНА,  
ЗИНОЧКА,  
ЗИНУЛЯ

СТР.4-7



ПРОПАВШИЙ  
ПОЕЗД



СОБЫТИЯ. МНЕНИЯ. ИСТОРИИ.

№29 (214)  
ИЮЛЬ 2024



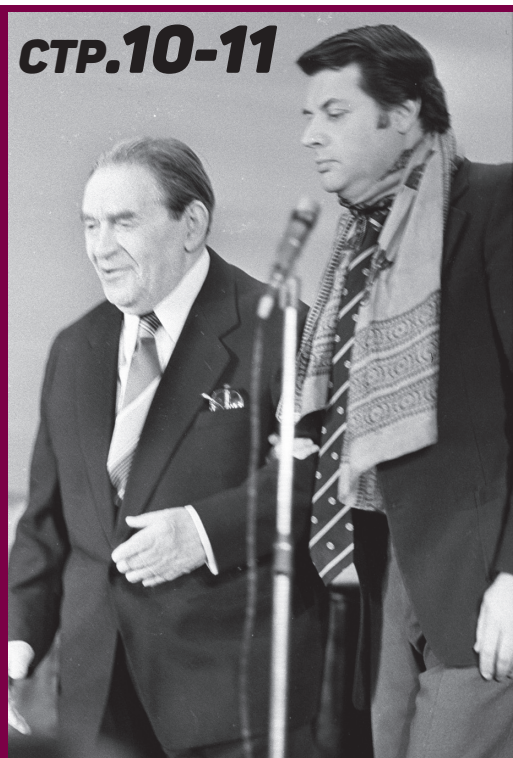
БУЛЬВАРНЫЕ  
НОВОСТИ

СТР.14



КОРОЛЬ  
ЭПИЗОДА

СТР.10-11



ЛЕОНИД  
УТЕСОВ  
И АЛЕКСАНДР  
ШИРВИНДТ

СТР.15-17



ЯКУТЯНОЧКА

# ПРОПАВШИЙ ПОЕЗД

**Геннадий Норд**

В эпоху, полную загадок и тайн летом 1952 года в Советском Союзе произошло событие, оставившее след в истории, и о котором до сих пор говорят с невероятным изумлением и недоумением. Паровоз ИС20, направлявшийся с пионерами к уютному оздоровительному лагерю, внезапно проехал мимо платформы станции Каннельярви и исчез в безмолвии времени и пространства.

История пропавшего поезда под номером 526, с ее таинственными обстоятельствами и необъяснимыми подробностями остается загадкой, бросающей вызов времени и вызывающей интерес исследователей и любителей загадочных событий.

С учетом того, что на этом отрезке дороги существовал только один маршрут, поезд не имел возможности свернуть в сторону. Прошло около четырех часов прежде, чем железнодорожники начали что-то делать. Ситуация осложнялась тем, что в вагонах было множество детей. Сотрудники УВД и КГБ немедленно начали свое расследование, а информация об инциденте в срочном порядке дошла до Берии и Сталина. Последний был зол и дал три дня всем службам на поиски пропавшего состава, а виновные в исчезновении должны были быть строго наказаны.

Сотни милиционеров, специалистов КГБ и волонтеров начали прочесывать железную дорогу и окрестности в том районе. Но они не смогли найти никаких улик - поезд №526 будто растворился в воздухе.

А уже спустя двое суток, во время утреннего тумана, состав таинственным образом вновь появился на рельсах, озаря лица неспавших все эти часы сотрудников железной дороги светом фар. Люди не верили своим глазам: почти четыре сотни человек прочесали огромную территорию и остались ни с чем. В официальном отчете спецслужб было сказано «этот состав появился из ниоткуда».

Пассажиры поезда №526 и сотрудники Министерства путей сообщения СССР были задержаны до выяснения всех обстоятельств. Находящиеся в вагонах



Поезд в тумане



Станция Каннельярви сегодня

дети и взрослые наперебой говорили, что состав оказался в странной серебристой завесе, похожей на густые клубы тумана. Как только мутная пелена исчезла, пассажиры вытаращили глаза от удивления: они прибыли не на станцию Каннельярви, а прямо в Санкт-Петербург.

Взволнованная управляющая поездом отправилась к машинисту Сечкину, который не мог дать никаких рациональных объяснений, посоветовав решить все

вопросы с начальником самой станции.

А затем все участники истории, стоя на Финляндском вокзале, вдруг выяснили, что они переместились из 1952 года в 1992 год. Облик станции настолько отличался от привычных советских интерьеров, что все сомнения отпали - каким-то образом поезд №526 пересек временные барьеры.

Пионеры начали паниковать, одни впали в истерику, другие пытались выбрать-

ся из вагона, а начальница поезда, практически падая в обморок, рассказала машинисту об их открытии.

Узнав про неосторожное путешествие в светлое будущее, машинист Сечкин подумал, что его разыгрывают, и рассвирепел, чуть не подравшись с управляющей и проводницами. Успокоившись, мужчина решил не ждать каких-либо указаний и привел состав в движение, решив совершить круг через депо и попробовать вернуться обратно на станцию на 40 лет назад. Коллеги пытались отговорить его, напоминая на опасность возможного столкновения с другими поездами, но советский человек был уверен в своей правоте.

То ли по воле случая, то ли он действительно что-то знал, но поезд №526 вновь совершил путешествие во времени. Однако, героизм и находчивость машиниста Сечкина так никто и не отметил. Сотрудники правоохранительных органов «наградили» его пожизненным заключением, а начальницу поезда «поощрили» 15 годами тюрьмы. Не повезло воспитателю и работнику детского лагеря, которые сопровождали пионеров в этой поездке - их на 10 лет отправили за решетку, как и дежурного станции Каннельярви.

Так Иосиф Виссарионович оценил возникший бардак, не впечатлившись рассказом о поезде, якобы вернувшимся из будущего.

Что до сих пор поражает экспертов, историков и исследователей в этой фантастической истории - в картотеке Финляндского вокзала существует запись о появлении незарегистрированного состава 7 июня 1992 года. Согласно описанию, это был раритетный советский паровоз ИС20, на деревянных вагонах которого были размещены красочные изображения Сталина и Ленина в обрамлении тучи красных флагов.

По словам свидетелей в один момент на станции оказалось почти две сотни детей в пионерской форме, которые вели себя очень странно. Они как будто были очень удивлены видами вокзала и переговаривались крайне эмоционально. Вскоре они заняли свои места в вагонах и поезд, не взирая на все меры безопасности, выехал с Финляндского вокзала. Станционный диспетчер Мишкина даже вызвала милицию, испугавшись возможной трагедии на путях, но состав ИС20 загадочным образом исчез, словно его и не было.

Финляндский вокзал, 1992 год



На Финляндском вокзале



Станция Каннельярви



Поезд ИС-20