

Price in NYC 50¢, outside of NYC \$1

СТР.14-15



**ПРОСТИ НАС,  
ГОСПОДИ...**

**В ПАРОХОДЫ,  
В СТРОЧКИ  
И В ДРУГИЕ** *СТР.8-9*  
**ДОЛГИЕ ДЕЛА...**



**Б**

СОБЫТИЯ. МНЕНИЯ. ИСТОРИИ.

№51 (80)  
ДЕКАБРЬ 2021

**БУЛЬВАРНЫЕ  
НОВОС**



*СТР.6-7*

**ИСТОРИЯ КИНО**



*СТР.10*

*СТР.16-17*

**СВЕТИТ**  **ВО ТЬМЕ**  
**МА ЯК...**

**МИХАИЛ  
БОЯРСКИЙ:**  
главное  
о любимом  
актере

# В ПАРОХОДЫ, В СТРОЧКИ

# И В ДРУГИЕ ДОЛГИЕ ДЕЛА...



Обложка книги «Черное море Леонида Утёсова»



Пластинки «выраженные в Одессе в 1959-1969-е годы»

Борис Амчиславский,  
Эдуард Амчиславский  
«Черное море Леонида Утёсова»  
Морская тема в жизни и творчестве Леонида и Эдит Утёсовых.

Boris Amichslavsky,  
Edward Amichslavsky  
«Black Sea of Leonid Utesov»  
A maritime theme within the life and creativity  
of Leonid and Edith Utesov.

EDNA Media Corp.  
IUF5 USA

ISBN 978-1-7923-1129-1



9 781792 27401



ВКЛЮДИ

ДЕКА  
ПЛАСТИКА

Борис Амчиславский, Эдуард Амчиславский  
Чёрное море Леонида Утёсова



Борис Амчиславский  
Эдуард Амчиславский

## Чёрное море Леонида Утёсова

Морская тема в жизни и творчестве  
Леонида и Эдит Утёсовых

Нью-Йорк  
EDNA Media Corp.  
IUF5 USA  
2019



диск в подарок

### Эдуард Амчиславский

Два года тому назад вышла из печати книга «Черное море Леонида Утёсова». Морская тема в жизни и творчестве Леонида и Эдит Утёсовых.

В книге мы рассказывали о морской теме в книгах Леонида Осиповича. О песнях морской тематики, которые исполняли Леонид и Дита Утёсовы. О программах утёсовского оркестра, где звучала морская тема. О морской теме в киноработах Леонида Утёсова.

К радости авторов книга «Черное море Леонида Утёсова» была отмечена многими наградами, в том числе Премией имени Константина Паустовского (Одесса) и премией имени Эрнеста Хемингуэя (Торонто, Канада).

Но была еще одна тема, где имя Утёсова связано с морем, но которая не была отражена в книге...

Свою программу «Памяти великого артиста», которую Бен Николаевич Бенцианов, народный артист РСФСР, представил в Одессе в 1985 году, он завершал словами:

*С надеждой ждем весенним днем,  
Приплывет теплоход в дымке розовой.  
И каждый ждет, что лайнер тот,  
Назовут «Леонидом Утёсовым».*

Слова артиста оказались пророческими только частично.

1 июля 1988 года на судовой верфи им. 3 мая в городе Риека (Югославия, ныне Хорватия) был спущен на воду танкер «Леонид Утёсов», с припиской к Новороссийскому пароходству.

В июне 1989 года в Одессу приезжал Михаил Захарович Макуха, первый помощник капитана танкера «Леонид Утёсов», чтобы познакомиться с нами. Он привез в дар будущему музею-квартире Л.О.Утёсова фотографии самого танкера и ряд фотоснимков, иллюстрирую-

щих: закладку килля, которое состоялось 18 декабря 1987 года, и спуск судна на воду. Строили этот теплоход в Югославии, на заводе им. 3 мая в городе Риека. 26 апреля 1988 года в 13:20 был поднят флаг. Спуск на воду состоялся 1 июля 1988 года. Это подробно изображено на фотографиях. Крестной матерью танкера «Леонид Утёсов» стала Амалия Анатольевна Храмова, жена торговца в Югославии Игоря Сергеевича Храмова. Было жаль только, что это не пассажирское судно, а танкер. В то время в Ново-

российске было организовано специальное пароходство для танкеров. И мы очень переживали, что танкер «Леонид Утёсов» был прописан не к Черноморскому пароходству, которое находилось в Одессе, а к Новороссийску.

К визиту Михаила Захаровича, мы попросили Сергея Викторовича Калмыкова изготвить несколько наиболее интересных фотографий из нашего Утёсовского архива, и передали их М.З.Макухе для организации на этом родственном для нас танкере мини-музея, как филиала



Елена Ковалюк

будущего музея-квартиры Л.О.Утёсова в Одессе.

23 ноября 1990 года получили радиogramму:

«Уважаемый Борис Самойлович большое вам спасибо за высланные фотографии Леонида Осиповича настоящего времени следуем Феодосия Кубуде этого рейс был Бангладеш Малайзия Турция тчк Данные судна вышли по возвращении рейса тчк Постараемся вами встретиться зпт всего вам самого доброго Новому году желаем чтобы все ваши мечты осуществились уважением первый помощник капитана Макуха капитан Симонов».

26 сентября 2000 года в газете «Новороссийский рабочий» была напечатана статья Гургена Ирицяна «Флот стал зарабатывать больше», в которой, в частности, было сказано: «Танкеры «Леонид Утёсов» и «Владимир Высоцкий» работают у американского фрахтователя Fair Field, они перевозят пищевые грузы по довольно высоким фрахтовым ставкам».

2 марта 2007 года Новошип (измененное название Новороссийского морского пароходства) продал американской судовой компании Eastwind Maritime Inc. четыре танкера, в том числе и «Леонид Утёсов».

Однако, в скором времени Eastwind Maritime Inc. обанкротилась.

Дальнейшая судьба танкера «Леонид Утёсов», к сожалению, нам была неизвестна...

В 2009 году мы узнали, что к Новороссийскому морскому пароходству приписан танкер «Виктор Конецкий», и его капитаном назначен капитан дальнего плавания Юрий Бурд. У него солидная биография, но нас заинтересовал один факт: одно время Юрий Владимирович был старшим помощником капитана танкера «Леонид Утёсов».

17 июня 2009 года мы отправили ему письмо:

«Капитану танкера «Виктор Конецкий» Юрию Владимировичу Бурду.

Уважаемый Юрий Владимирович!

Обращаемся к Вам, как к бывшему старшему помощнику капитана танкера «Леонид Утёсов».

В свое время мы были знакомы с первым помощником капитана танкера «Леонид Утёсов» Михаилом Захаровичем Макухой. Мы знаем, что первым капитаном танкера «Леонид Утёсов» был Симонов, и, больше ничего. Мы даже не знаем его имя-отчество.

Поэтому, мы просим Вас, если это не затруднительно, сообщить нам, все, что можно, о танкере «Леонид Утёсов». Нам очень хочется узнать о составе теплохода (кто был капитаном, и когда, тоже самое о старпоме, стармехе и т. д.). Хотя немного о команде, о старжилах команды (есть ли такие, кто ходил в самые первые рейсы и, может быть, ходит до сих пор).

Помогите нам связаться с командой танкера «Леонид Утёсов» и его командованием.

Уверены, что полученный от Вас материал, будет включен в нашу будущую книгу.

С уважением, Борис и Эдуард Амчиславские».

К сожалению, ответ мы так и не получили...

Кстати, в интернете появилась такая информация:

«13 сентября 2007 года — К нам только что пришел капитан танкера «Леонид Утёсов» с просьбой опубликовать его стихотворения. Капитан ушел, но через пять минут вернулся и пообещал прислать из Новороссийска ноты своих песен. Сообщил, что стихов у него много»...

Но, кто был этим капитаном, выяснить не удалось...

Недавно я узнал, что в Союзе писателей Северной Америки состоит Елена Ковалюк, проживающая в Новороссий-

Первая публикация фотографии танкера «Леонид Утёсов». Альбом «100 фотографий Леонида Утёсова», Одесса, 1995. Здесь танкер еще белый...



Теплоход "Леонид Утесов".  
Порт приписки Новороссийск.  
Спуск на воду -1 июля 1988.

А здесь танкер уже черный...



А теперь танкер уже красный. Этот цвет останется даже после смены названия...



А это уже после смены гражданства и имени на «Sulu Wind»



«Sulu Wind». Вид сзади, виден и порт приписки: Monrovia



ске. Решил обратиться к ней за помощью: выяснить судьбу танкера «Леонид Утёсов».

К счастью, сын Елены — капитан дальнего плавания Кирилл Медведев.

Благодаря им обоим ответ пришел очень быстро.

А вот содержание ответа, к сожалению, оказалось весьма печальным...

Из полученных материалов удалось узнать следующее.

В июне 2007 года танкер «Леонид Утёсов» был продан и стал называться «Sulu Wind».

Танкер ходил под либерийским флагом и был приписан к столице государства — порту Монровия.

Официально по документам название за танкером сохранялось до июля 2010 года. Но 1 июня 2009 года танкер направился в сторону Сингапура.

Последняя информация по сайту Marine Traffic Terrestrial Automatic Identification System о танкере «Sulu Wind» сохранена за 8 июня 2009 года.

Позже танкер был отправлен на уничтожение — разрезан на металл... Вот такой грустный финал...

